

平 ま 地 号
平成27年12月18日

道南バス株式会社
代表取締役社長 石橋博信様

平取町長 川上 満

路線バスの運行見直し等のお問い合わせについて

貴社ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、標記の件につきまして、第2次平取町地域公共交通総合連携計画及び平成27年3月18日付け平ま企号による要請事項も含め、別紙の事項について要請しますのでご検討をいただくよう、よろしくお願い申し上げます。

（まちづくり課地域戦略係）
TEL01457-2-2222

要請事項

1. 既存運行バスの乗降場所及び運行時間の変更について

(1)日高から苫小牧間を走行している特急ひだか号（日高ターミナル7：55 発、苫小牧駅前ターミナル10：18 着）について「平取病院前停留所」の追加をお願いしたい。

理由：平取町振内地区住民が平取町立国保病院へ通院用に利用するため、現在は平取停留所（ふれあいセンターびらとり）で降車後、徒歩で病院まで向かうこととなり通院する患者の負担軽減を図るため、乗降停留所の追加をお願いしたい。（住民要望による）

(2)日高から札幌間を走行している高速ひだか号（往路：日高ターミナル6：35 発、札幌駅前9：34 着、復路：札幌駅前15：45 発、日高ターミナル18：40 着）について、「小平停留所」の追加と復路の札幌駅前出発時間を16：30 頃発に変更をお願いしたい。

理由：停留所の追加については、平取町内字名毎に停車することになっているが、「小平停留所」のみ停車していないことから、利用している方は、平取停留所から徒歩で小平に帰宅しているため、利用者負担を軽減したい。また、運行時間の変更については、役場、道の機関、JA などの職員が利用する時に、札幌の会議などで利用する場合には、概ね会議終了時間は16 時～16 時半で主要の部分は終了することから、札幌駅発時間を遅くすることにより利用しやすい環境となる。

2. 新たな時間帯でのバス運行の検討について

(1)平取発富川方面への運行では、平日17:40 発の富川高校行き以降運行するバスはないことから18:30 台のバス運行と、振内方面では、振内方面16:10 発と貫気別方面16:16 発、日高ターミナル行き18:25 発となっているが、17 時台のバスの運行をお願いしたい。

理由：この時間帯は、中高生が利用するバスとなるが、富川方面では、高校の部活等の活動や夏場の中学生の部活に対応がされていないことから、高校生については、部活動、生徒会活動を途中で抜けることとなり、中学生については、女子生徒も自転車または保護者の送りとなっている。振内方面についても、中学生の部活、生徒会活動などに対応するため、17 時台のバスの運行が必要となっている。この場合、平取温泉の利用客にも利便性が図られる。

3. 広域生活交通路線維持費補助金対象路線の変更と既存路線（平取～貫気別）の廃止について

(1)現在、基点平取、経過地荷負、終点貫気別の路線について道補助を受けて運行が行なわれているが、この対象を基点平取、終点振内と路線を変更し、補助制度を活用し平取から振内間の利便性の向上を図りたい。※変更内容については、参考資料のとおり。

(2)補助路線の変更に伴い、既存の平取から貫気別便については、廃止したい。※デマンド交通で対応