

平取町 橋梁長寿命化修繕計画

平成 25 年 3 月
(令和 8 年 9 月改訂)

平取町建設水道課

改訂履歴

発行年月	現行版	改定理由・内容
平成 25 年 3 月	初版	第 1 回長寿命化修繕計画に基づき初版発行
平成 29 年 3 月	第 2 版	・ 仁世宇 1 号橋の修繕計画の見直し（更新に変更）
平成 30 年 1 月	第 3 版	・ 長寿命化修繕計画に関する基本的な方針を追記
令和 3 年 1 月	第 4 版	第 2 回長寿命化修繕計画に基づき改訂 ・ 建設年別橋梁数及び今後の推移の基準年更新 ・ 管理橋梁数の変更に伴い計画対象橋梁数を更新 ・ 管理橋梁諸元を追加（橋長、上部工材料） ・ 健全度把握の基本方針を改訂 ・ 修繕内容及び時期、点検時期の更新 ・ 費用の縮減および事業の効率化に関する基本的な方針 ・ 長寿命化修繕計画による効果の更新
令和 4 年 9 月	第 5 版	・ 改訂履歴に第 2 版、第 3 版項目を追記 ・ 管理橋梁諸元を追加（所在地） ・ 管理橋梁諸元を更新（仁世宇 1 号橋・農道橋） ・ 修繕内容及び時期・点検時期・点検結果の更新 ・ 費用の縮減および事業の効率化に関する基本的な方針の更新
令和 5 年 5 月	第 6 版	・ 修繕内容及び時期・点検時期・点検結果の更新
令和 6 年 5 月	第 7 版	・ 管理橋梁諸元を追加（森見橋） ・ 管理橋梁諸元を削除（中ノ沢橋・クローム沢橋） ・ 修繕内容及び時期・点検時期・点検結果の更新
令和 7 年 5 月	第 8 版	・ 修繕内容及び時期・点検時期・点検結果の更新
令和 7 年 8 月	第 9 版	・ 費用の縮減および事業の効率化に関する基本的な方針の更新
令和 8 年 4 月	第 10 版	・ 修繕内容及び時期・点検時期・点検結果の更新

改訂履歴

発行年月	現行版	改定理由・内容
令和 8 年 9 月	第 11 版	・ 対象施設一覧表を北海道統一様式に変更 ・ 修繕内容及び時期の更新

1. 長寿命化修繕計画の目的

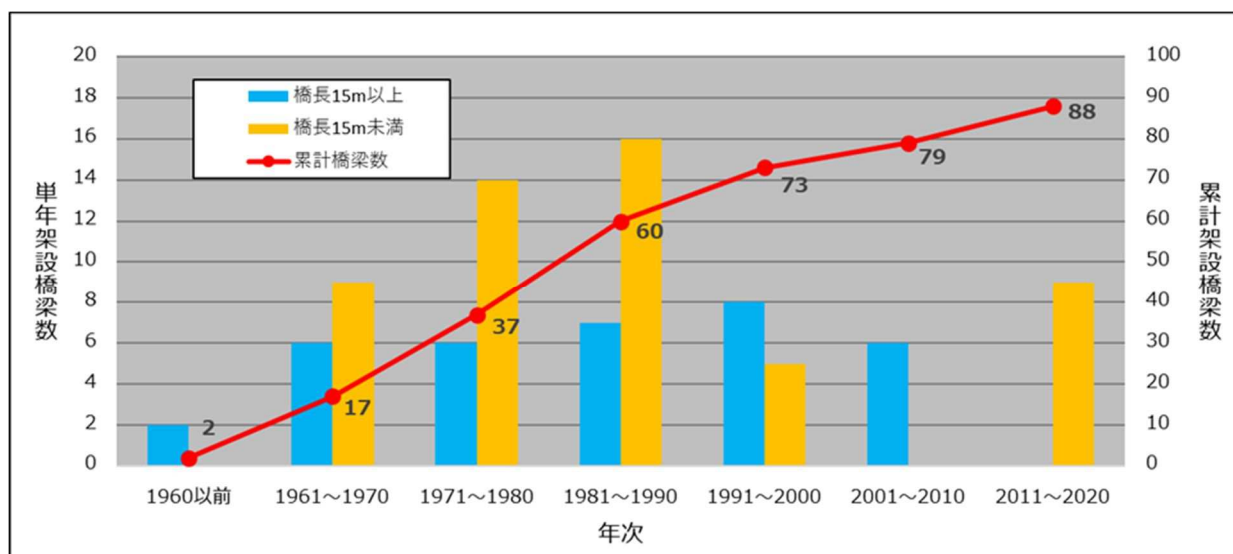
1) 背景

平取町が管理する町道橋は、令和3年1月現在で88橋あります。

この中で、建設後50年を経過する高齢化橋梁は、現在17橋（19%）のみですが、10年後の2030年には37橋（42%）、さらに20年後の2040年で60橋（68%）となり、今後、急速に高齢化が進行していきます。

このような背景から、増大が見込まれる橋梁の修繕や架替えに要する費用に対して、可能な限りのコスト縮減の取り組みが不可欠になっています。

建設年別橋梁数



建設後50年以上経過する橋梁数の推移



2) 目的

平取町では道路交通の安全性を確保する上で、橋梁の維持管理について、これまでの『事後対応』から、計画的な『予防的対応』に転換を図り、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図ります。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

平取町が管理する橋梁数と令和2年度計画策定橋梁数は以下のとおりです。

		町道認定道路橋 (歩道含む)	町道認定外橋梁 (農道橋・林道 橋)	合計
全管理橋梁数		88 橋	13 橋	101 橋
	うち計画の対象橋梁数	88 橋	0 橋	88 橋
	うちこれまでの計画策定橋梁数	89 橋	2 橋	91 橋
	うち R2 年度計画策定橋梁数	88 橋	0 橋	88 橋

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

橋梁の重要性に応じ、定期的（近接目視点検1回/5年）な点検を実施し、維持管理の基礎となる橋梁の損傷状況データの蓄積を行います。また、今後も橋梁の重要度に応じた定期パトロールや地震時および洪水発生直後などにおける臨時点検を行い、橋梁の損傷状態の把握に努めます。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロールや清掃などに努めます。

4. 対象橋梁ごとの概ねの修繕内容及び時期・点検時期

1) 修繕内容及び時期・点検時期

修繕内容及び時期・点検時期は様式1－2による。

※詳細点検結果に基づき、対策工法・優先順位を検討し、修繕計画の見直しを行います。
また、劣化の激しい橋を優先的に補修します。

2) 対象橋梁の状態

本計画時点における、対象橋梁の点検・診断結果は、別紙対象施設一覧による。

平取町 橋梁長寿命化修繕計画一覧表

施設諸元				点検結果及び点検計画			修繕計画			
橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	点検年度	判定 区分	次回 点検年度	対策内容	着手 (予定)年度	完了 (予定)年度	全体概算事業費 (百万円)
農道橋	町道苧菜福満線	2021	3.8	2023	I	2028				
苧菜大橋	町道苧菜福満線	1979	300	2025	II	2030				
川向陸橋	町道苧菜福満線	1982	143.8	2023	III	2028	防護柵・主桁・塗装塗替工 下部:断面修復工	2021	2029	204
シラウ橋	町道苧菜福満線	1978	13.5	2025	II	2030	主桁:断面修復工 伸縮装置取替工	2030	2031	30
佐藤橋	町道川向町界線	1981	9.2	2025	III	2030	下部:断面修復工 護岸工	2021	2029	12
池田橋	町道川向町界線	1987	8.8	2025	II	2030				
神社橋	町道紫雲古津神社牧場線	1975	3.8	2024	II	2029	下部:断面修復工	2032	2032	1
中島橋	町道紫雲古津中島線	2003	18.2	2025	I	2030				
船藤橋	町道紫雲古津船藤線	1970	3.4	2024	I	2029				
我妻橋	町道紫雲古津山沿線	1996	2.5	2024	I	2029				
浜瀬橋	町道紫雲古津浜瀬線	1979	2.8	2025	II	2030				
学校橋	町道川向紫雲古津線	2004	11.5	2025	I	2030				
浜田橋	町道紫雲古津タッポコサラ線	2004	11.3	2025	I	2030				
新生橋	町道去増新生線	1984	4.1	2024	II	2029				
タッポコサラ橋	町道去増中島線	1979	4.6	2025	I	2030				
かねひら橋	町道去増かねひら線	1988	3.4	2024	II	2029				
池添橋	町道去増中央線	1973	4	2024	II	2029				
中央橋	町道去増中央線	2004	7.4	2024	I	2029				
米村橋	町道苧菜米村線	1965	5.6	2024	I	2029				
橋本橋	町道苧菜踏進線	2013	3.9	2024	I	2029				
中山橋	町道苧菜共同作業所線	1962	15.1	2025	I	2030				
ケナシ橋	町道苧菜ケナシ線	1983	3.4	2024	II	2029				
辻橋	町道苧菜ケナシ本町線	1970	4.8	2024	II	2029				
山沿橋	町道本町山沿線	1973	4.1	2024	II	2029				
都2号橋	町道本町市街線	1978	4.6	2024	II	2029				
本町中島橋	町道本町中島線	1996	2.4	2024	I	2029				
並別1号橋	町道小平並別線	1988	27.8	2024	I	2029				
並別2号橋	町道小平並別線	1988	27.8	2025	I	2030				
並別3号橋	町道小平並別線	1987	10.2	2025	II	2030				
並別4号橋	町道小平並別線	1962	4.3	2025	I	2030				
並別5号橋	町道小平並別線	1962	5.4	2025	I	2030				
公園橋	町道二風谷ファミーランド線	1987	91	2023	II	2028				
旧道コガネ橋	町道ベナコレ墓地線	1992	4.3	2025	I	2030				
貫気別川向橋	町道貫気別川向線	1970	78	2021	I	2026				
志文橋	町道貫気別トエナイ線	1965	7.5	2021	III	2026	主桁・支承:塗装塗替工 舗装:打替工	2021	2024	35
トエナイ橋	町道貫気別トエナイ線	1976	13.5	2021	I	2026				
アブシトエナイ橋	町道アブシトエナイ線	2005	128.3	2023	II	2028	床版:断面修復工	2032	2032	10
旭1号橋	町道旭ニタツナイ線	1968	50	2021	I	2026				
旭ニタツナイ1号橋	町道旭ニタツナイ線	1975	6.4	2021	I	2026				
旭ニタツナイ2号橋	町道旭ニタツナイ線	1976	6.4	2021	I	2026				
栄進橋	町道旭川沿線	2004	30	2023	II	2028				
貫栄橋	町道旭清水線	1997	38.6	2023	I	2028				
旭水道1号橋	町道旭水道地線	1994	15.7	2025	I	2030				
旭水道2号橋	町道旭水道地線	2004	20.2	2021	III	2026	橋梁撤去(協議中)	2030	2030	70
長知内1号橋	町道長知内旧田川沿線	1982	11.5	2025	II	2030	主桁・床版:断面修復工	2034	2034	5
沖中橋	町道長知内川沿線	1988	2.6	2021	I	2026				
菅野1号橋	町道長知内川沿線	1989	13	2021	II	2026				
菅野2号橋	町道長知内川沿線	1990	11	2021	I	2026				
藤内橋	町道長知内阿部線	1936	18.9	2022	III	2027	主桁・防護柵・下部:断面修復工 伸縮装置取替工	2021	2025	74
幌毛志橋	町道幌毛志川向線	1989	122	2021	II	2026	主桁・支承:塗装塗替工 床版:断面修復工	2030	2033	136
公住橋	町道振内山手線	2000	15.1	2021	I	2026				
池売小橋	町道振内岩知志線	1982	37.1	2021	II	2026	下部:地覆:断面修復工	2034	2034	4
仁世宇駅前橋	町道振内岩知志線	1978	5.5	2022	II	2027				
仁世宇橋	町道仁世宇市街線	1971	59.9	2023	III	2028	床版:防水工 伸縮装置:取替工	2024	2030	67
仁世宇1号橋	町道仁世宇川沿線	2021	47	2023	I	2028				
仁世宇2号橋	町道仁世宇川沿線	1966	40.7	2023	III	2028	下部:地覆:断面修復工 支承:取替工 護欄工	2023	2030	57
仁世宇3号橋	町道仁世宇川沿線	2022	15.5	2024	I	2029				
仁世宇4号橋	町道仁世宇川沿線	1964	6.3	2021	III	2026	下部:断面修復工(他事業)	2026	2030	1
平和橋	町道岩知志川向線	1995	64.2	2021	II	2026				
発電所橋	町道岩知志発電所線	1960	19.2	2022	II	2027				
豊糠岩内橋	町道豊糠岩内線	1966	12.5	2025	III	2030	主桁・支承:塗装塗替工 下部:断面補修工 護岸工	2026	2027	43
岩内橋	町道豊糠岩内線	1963	35.7	2022	II	2027				
ハンケ岩内橋	町道豊糠糠平線	1991	17.4	2021	I	2026				
幌見橋	町道豊糠川向線	2004	55	2022	I	2027				
遊歩道橋	町道本町遊歩道線	2004	4.1	2025	III	2030	床版:塗装塗替工 下部:護岸:取替工	2030	2030	8
1号橋	町道本町病院住宅線	1986	5.4	2024	I	2029				
総主別1号橋	町道総主別旭線	1973	20.5	2025	I	2030				
総主別2号橋	町道総主別旭線	1974	18.5	2025	I	2030				
総主別3号橋	町道総主別旭線	1976	15.5	2025	II	2030				
総主別4号橋	町道総主別旭線	1976	6.5	2025	I	2030				
水源地橋	町道川向シラウ川沿線	1987	12.5	2025	II	2030				
オユンベ1号橋	町道本町オユンベ線	1984	4.3	2025	I	2030				
平成橋	町道分譲本町苧菜線	1991	15	2024	II	2029				
北斗橋	町道本町中島線	1994	26	2025	II	2030				
一号橋	町道芽生山沿線	1992	11.5	2023	I	2028				
旭新栄橋	町道旭川沿線	1993	41.4	2023	I	2028				
問田橋	町道旭モイワ線	1989	2.6	2025	I	2030				
モイワ橋	町道旭モイワ線	1989	62	2022	I	2027				
シュツタ第2橋	町道池売白川線	2002	12	2021	I	2026				
白川橋	町道池売白川線	2002	2.9	2022	I	2027				
かねひら2号橋	町道去増かねひら線	2003	7.4	2025	I	2030				
福山橋	町道去増新生線	2004	4.1	2025	I	2030				
紫雲古津川向大橋	町道川向紫雲古津線	2008	378.8	2023	II	2028				
トエナイ橋BOX橋	町道貫気別トエナイ線	1993	2.6	2022	I	2027				
森見の橋	町道仁世宇川沿線	1999	2.6	2023	I	2028				

5. 費用の縮減および事業の効率化に関する基本的な方針

1) 基本的な方針

平取町の管理する橋梁は、今後 20 年で急速に高齢化が進行します。

今後の維持管理・更新費用の増加や、将来の人口減少が見込まれる中、老朽化が進行する管理橋梁に対応するためには、コスト縮減や事業の効率化が必要となります。

平取町では、「**集約化・撤去**」、「**新技術等の活用**」、「**費用縮減**」に対する短期的な数値目標を設定し、コストの縮減および事業の効率化を目指します。

2) 集約化・撤去

平取町が管理する全 88 橋の内 1 橋については、通行する車両が限定されており、また河床路による代替機能も確保されていることから、今後廃橋に向けた検討を進めます。

また、迂回路が存在し統廃合が可能な路線にかかる橋梁は、道路インフラの利用制限による住民への影響を考慮したうえで、集約化・撤去、機能縮小などが可能か検討し、令和 12 年度までに 1 橋程度の廃止、3 百万円のコスト縮減を目標とする。

3) 新技術等の活用

点検・設計・修繕等の事業実施にあたり、外部委託を行うすべての橋梁で以下に該当する新技術の活用が可能か検討し、作業効率や費用縮減について総合的に従来工法との比較を行い、令和 12 年度までに約 1 割程度の活用を目標とする。

- ・ N E T I S の登録技術
- ・ 点検支援技術性能カタログに掲載されている技術
- ・ メーカーの新製品などで、従来技術と比較してコストの縮減や事業の効率化が期待される技術

<修繕工事への活用の検討>

修繕工事を実施する全ての橋梁の補修工法、材料について、設計段階で新技術の適用性に対する検討を行い、従来技術よりも優位となる場合は積極的に活用します。

<点検への活用の検討>

1 巡目の点検において、高所作業車及び橋梁点検車を使用した橋梁については、2 巡目点検時に、新技術による点検の活用を検討します。

また、1 巡目の点検でロープアクセスによる点検を実施した橋梁(2 橋)および、高所作業車・橋梁点検車による近接目視点検が困難な橋梁(1 橋)については、新技術の活用を重点的に検討し、コスト縮減を目指します。

4) 費用縮減

橋梁長寿命化修繕計画により、予防的な補修を行うことで維持管理費用の縮減を目指し

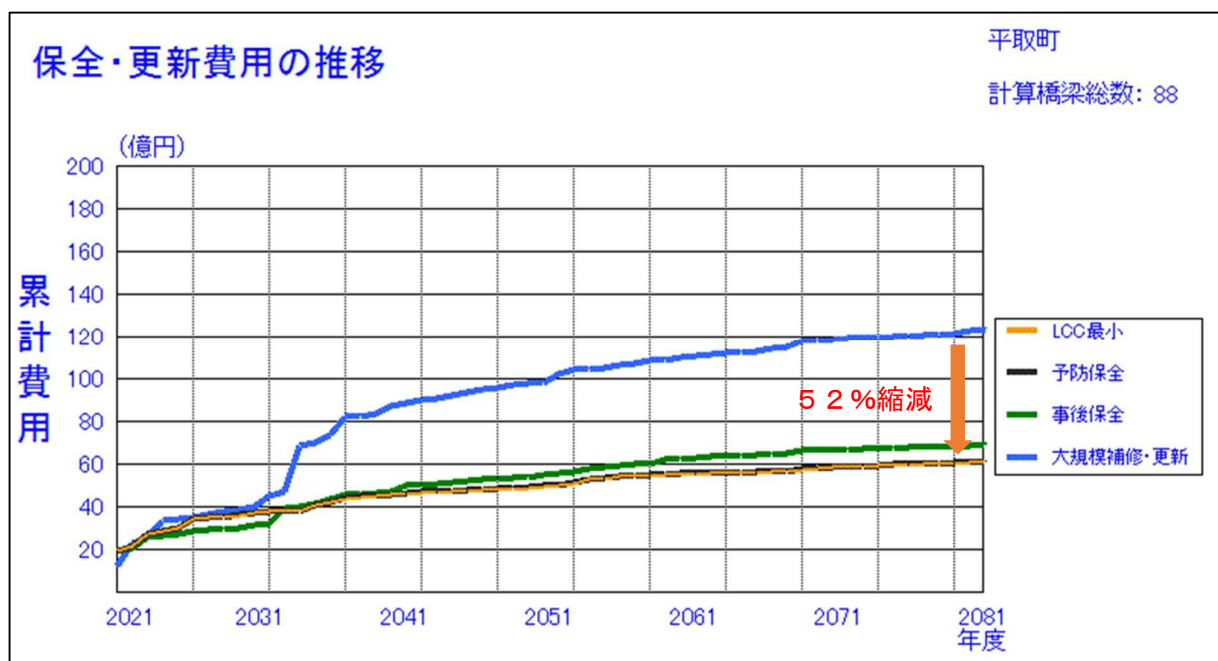
ます。事後保全と予防保全で修繕費用を試算した結果、今後60年で約5割のコスト縮減が見込まれます。また、年度毎の維持管理費用を平準化させることで、財政への集中的な負担を抑制します。

管理橋梁の一部については直営点検の実施や新技術の活用を重点的に検討することで、令和12年度までの期間で約2百万円のコスト縮減を目標とする。

6. 長寿命化修繕計画による効果

今後60年間のLCCシミュレーションによる投資効果は、予防保全を導入することで、大規模補修・更新費用の125億円に対して最適な予防保全費用が60億円となり、65億円（52%）の縮減効果が期待できる結果が得られています。

BMSによる修繕計画方針毎の累計費用推移



【様式 1 - 2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

橋梁名	健全性	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新点 検年次	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費（百万円） ※経費込										備考
								2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	
志文橋	Ⅲ	貫気別トエナイ線	7.5	1965	60	2021	対策内容			↔↔↔ 【橋台】空隙充填工、根固工 【地覆】打換え 【支承】塗装塗替え (RC-I) 【伸縮装置】取替え 【防護柵】取替え								R6修繕工事済
							事業費			19.2	10.1							
藤内橋	Ⅲ	長知内阿部線	18.9	1936	89	2022	対策内容			↔↔↔ 【橋台・橋脚】断面修復 【主桁】断面修復 【橋台】根固工 【地覆・防護柵】打換え								R7修繕工事済
							事業費			19.5	44.6							
岩内橋	Ⅱ	豊糠岩内線	35.7	1963	62	2022	対策内容		↔↔↔ 【支承】支承モルタル補修									R4修繕工事済
							事業費		2.6									
佐藤橋	Ⅲ	川向町界線	9.15	1981	44	2025	対策内容							↔↔↔ 【橋台】断面修復、護岸工、空隙充填工 【主桁】断面修復 【伸縮装置】取替え				
							事業費							10.1				
川向陸橋	Ⅲ	荷菜福満線	143.8	1982	43	2023	対策内容			↔↔↔ 【支承】塗装塗替え (RC-I)、支承モルタル補修 【伸縮装置】取替え 【主桁】塗装塗替え (RC-I) 【床版】防水工、断面修復 【橋台・橋脚】断面修復	↔↔↔	↔↔↔	↔↔↔	↔↔↔	↔↔↔			
							事業費			33.8	34.1	36.0	40.0	40.0				
仁世宇 2 号橋	Ⅲ	仁世宇川沿線	40.7	1966	59	2023	対策内容							↔↔↔ 【橋台】断面修復、根固工 【支承】取替え、支承モルタル補修 【地覆】打換え 【防護柵】取替え	↔↔↔			
							事業費							25.0	25.0			
仁世宇橋	Ⅲ	仁世宇市街線	59.9	1971	54	2023	対策内容							↔↔↔ 【床版】防水工、断面修復 【伸縮装置】取替え 【地覆】打換え 【防護柵】取替え	↔↔↔			別途水道管の 更新が必要 工事費 24.0
							事業費							30.0	30.0			
仁世宇 4 号橋	Ⅲ	仁世宇川沿線	6.3	1964	61	2021	対策内容				↔↔↔ 【橋台】断面修復 （他事業）							R8修繕工事予定 （他事業）
							事業費				1.0							

【様式 1 - 2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

[illegible]

【様式 1 - 2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

[illegible]

【様式 1-2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

[illegible]

【様式 1 - 2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

[illegible]

【様式 1-2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

[illegible]

【様式 1 - 2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

[illegible]

【様式 1 - 2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

[illegible]

【様式 1 - 2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

[illegible]

【様式1－2】

※着色部は橋梁点検実施予定年次を示す

橋梁名	健全性	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新点 検年次	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費（百万円） ※経費込										備考	
								2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)		合計
問田橋	I	旭モイワ線	2.6	1989	36	2025	対策内容												
							事業費												
白川橋	I	池売白川線	2.9	2002	23	2022	対策内容												
							事業費												
かねひら2号橋	I	去場かねひら線	7.4	2003	22	2025	対策内容												
							事業費												
福山橋	I	去場新生線	4.1	2004	21	2025	対策内容												
							事業費												
トエナイBOX橋	I	貫気別トエナイ線	2.6	1993	32	2022	対策内容												
							事業費												
森見の橋	I	仁世宇川沿線	2.6	1999	26	2023	対策内容												
							事業費												
今後の修繕・架替え事業費（百万円）								85.0	123.5	66.2	79.1	79.7	84.3	53.0	40.0	75.1	73.5		健全性Ⅱ（R12以降） 概算工事費 (244.9)
年度別修繕・架替え事業費（百万円）								47.2	86.5	57.9	63.4	79.7	66.3	53.0	40.0	65.1	73.5		
年度別設計委託費（百万円）								37.8	37.0	8.3	15.7	0.0	18.0	0.0	0.0	10.0	0.0		

(244.9)